



Persbericht

Gehandicapte coureur Gerard de Nooij drie keer in de punten

Leerzaam weekend voor Racing Team Welzorg-coureur Gerard de Nooij op Zandvoort

Almere, 29 mei 2012 – Racing Team Welzorg-coureur Gerard de Nooij heeft op Circuit Park Zandvoort een uiterst leerzaam en waardevol raceweekend achter de rug. Tijdens de door maar liefst 16.000 toeschouwers bekeken Pinksterraces was de coureur met een fysieke beperking vooral in race twee goed op dreef en wist na een uitstekende start zijn zevende positie, ondanks de fel aandringende concurrentie te behouden. “Ik heb dit weekend heel veel geleerd. De starts waren goed en in race twee ging het verdedigen ook uitstekend. Daarbij was ook de auto weer top. Ik heb de opgaande lijn weer helemaal te pakken”, aldus De Nooij na een lang en enerverend raceweekend.

Na het tijdens de Paasraces zo succesvol verlopen debuut in de Formido Swift Cup, stond tijdens de Pinksterraces voor Gerard de Nooij en zijn Racing Team Welzorg Suzuki Swift Sport het tweede optreden op de kalender. Maar liefst drie wedstrijden mocht de Formido Swift Cup in het pinksterweekend op Circuit Park Zandvoort afwerken. Voor Gerard de Nooij extra veel kansen om ervaring op te doen in zijn debuutjaar in dé opstapklasse voor autosporttalent in Nederland.

Sterke starts

Het raceweekend begon voor De Nooij echter minder goed, toen de Eindhovenaar in de vrije training buiten de baan raakte en de vangrail toucheerde. De kwalificatie verliep daardoor ook wat minder goed dan gehoopt, waardoor De Nooij alle drie de races vanaf plek tien moest starten. De sporter met een fysieke beperking toonde echter zijn veerkracht door drie perfecte starts af te leveren, waarbij hij iedere keer plaatsen wist goed te maken. Vooral in de tweede race deed de Racing Team Welzorg-coureur van zich spreken. De Nooij mengde zich volop in de gevechten en wist met sterk verdedigend rijden zijn zevende positie te behouden. Nadat de eerste race een tiende plaats had opgeleverd en De Nooij in race drie als achtste de finish was gepasseerd, hadden alle races opnieuw kostbare punten voor de titelstrijd in de Formido Swift Cup opgeleverd. Maar wellicht nog belangrijker dan de punten was voor De Nooij het feit dat hij weer veel ervaring had opgedaan.

Leerproces

“Nadat het in de vrije training even misging, had ik in de kwalificatie weer even wat tijd nodig om vertrouwen op te bouwen. De start van de eerste race was meteen goed waardoor ik twee plaatsen kon winnen. De lucht- en asfalttemperatuur waren echter erg hoog en omdat mijn auto door de extra voorzieningen zwaarder is dan die van de concurrenten, had ik erg veel last van te warm wordende banden. Aanvallen was er dan ook niet bij en mijn plaats verdedigen lukte naar mate de race langer duurde ook niet meer. Gelukkig was het in race twee niet alleen een stuk koeler, maar was ook het vertrouwen weer helemaal terug. Opnieuw had ik bij de start twee plaatsen te pakken en nu kon ik wel goed verdedigen. Het was een prachtige strijd waar ik weer veel van geleerd heb. En ik was extra gemotiveerd een betere prestatie te leveren dan in de eerste race. Bij de laatste race won ik bij de start ook meteen een plekje, maar was gewoon niet zo scherp als in race twee. Vermoeidheid speelde daarin zeker mee. Kim van den Berg haalde me zomaar in en daar baalde ik wel van, want hoewel ze sneller is en al vijf jaar ervaring heeft in deze klasse, had ik mijn positie gewoon feller willen verdedigen. Dat deed ik onvoldoende”, aldus de zeer kritische De Nooij.



Stijgende lijn

Maar toch overheerste vooral het positieve gevoel. "Ik ben heel blij dat ik na het uitstapje in de vrije training de stijgende lijn weer te pakken heb. Ik heb weer heel veel geleerd dit weekend. In race twee bijvoorbeeld hoe je verdedigend kunt rijden. Maar ook hoe je gedurende een race het beste met de banden kunt omgaan, hoe andere rijders hun race indelen en welke lijnen ze rijden. Verder heb ik geleerd druk te zetten om zo tegenstanders tot fouten te verleiden. Allemaal zaken die ik weer meeneem naar de volgende races. Ook de door AM Products gemaakte Easy Drive, de handmatige koppeling en door Welzorg Auto op Maat ontwikkelde handgas/handrem ringcombinatie, werkten prima. Ik zou alleen nog iets meer gevoel bij het remmen willen hebben, dus daar gaan we nu aan werken", aldus de optimistische en met plezier op zijn tweede raceweekend terugkijkende Racing Team Welzorg-piloot.

Volgende race

Het volgende raceweekend voor de Formido Swift Cup en Racing Team Welzorg staat op de kalender voor 7 en 8 juli als op het Belgische Circuit Zolder de Zolder Super Prix op het programma staat.

Brede ondersteuning en website

Racing Team Welzorg wordt mede mogelijk gemaakt door Welzorg, Pride Mobility, Joerns Healthcare, Fonds gehandicaptensport, , Deep Drill, Quickie/Sunrise Medical en AM Products. Ook Circuit Park Zandvoort ondersteunt het sympathieke project. De ervaringen van Racing Team Welzorg-coureur Gerard de Nooij zijn te volgen via de website www.racingteamwelzorg.nl.

Uitslagen Pinksterraces, 26 en 28 mei 2012, Circuit Park Zandvoort:

Race 1: 1. Jeffrey Rademaker (Coronel Racing) 12 ronden in 25:59.231, 2. David Verzijlbergen (Certainty Racing Team) op 0.605, 3. Stefan Beelen (Coronel Racing) op 12.887, 4. Alain Mossinkoff (Coronel Racing) op 17.867, 5. Kim van den Berg (Harders Plaza Racing) op 18.144, 6. Jörg Obluda (Adriano Sports) op 29.052, 7. Jos Veldboer (Dekker Autosport) op 30.984, 8. Benjamin van den Berg (Harders Plaza Racing) op 31.894, 9. Tommy van Erp (Coronel Racing) op 40.688, **10. Gerard de Nooij (Team Bleekemolen / Racing Team Welzorg) op 51.741.** Snelste ronde: Tommy van Erp in 2:08.177.

Race 2: 1. David Verzijlbergen (Certainty Racing Team) 12 ronden in 27.22.111, 2. Jeffrey Rademaker (Coronel Racing) op 0.794, 3. Tommy van Erp (Coronel Racing) op 0.828, 4. Kim van den Berg (Harders Plaza Racing) op 1.306, 5. Alain Mossinkoff (Coronel Racing) op 2.165, 6. Jörg Obluda (Adriano Sports) op 3.063, **7. Gerard de Nooij (Team Bleekemolen / Racing Team Welzorg) op 3.649,** 8. Benjamin van den Berg (Harders Plaza Racing) op 4.304, 9. Jos Veldboer (Dekker Autosport) op 34.289, 10. Stefan Beelen (Coronel Racing) op 3 ronden. Snelste ronde: Tommy van Erp 2:07.921.

Race 3: 1. Jeffrey Rademaker (Coronel Racing) 12 ronden in 25:52.037, 2. David Verzijlbergen (Certainty Racing Team) op 1.417, 3. Tommy van Erp (Coronel Racing) op 1.950, 4. Alain Mossinkoff (Coronel Racing) op 13.000, 5. Jörg Obluda (Adriano Sports) op 17.786, 6. Kim van den Berg (Harders Plaza Racing) op 22.229, 7. Benjamin van den Berg (Harders Plaza Racing) op 22.534, **8. Gerard de Nooij (Team Bleekemolen / Racing Team Welzorg) op 29.077,** 9. Jos Veldboer (Dekker Autosport) op 29.432. Snelste ronde: Tommy van Erp in 2:08.301.

Stand na 5 races:

1. Jeffrey Rademaker 102 punten, 2. Tommy van Erp 72, 3. Kim van den Berg 68, 4. Alain Mossinkoff 56, 5. David Verzijlbergen 54, 6. Jörg Obluda 48, 7. Stefan Beelen 47, **8. Gerard de Nooij 45,** 9. Jos Veldboer 41, 10. Benjamin van den Berg 25, 11. Liesette Braams 7.

Voor de redactie:

Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met Monique Kalkman van Welzorg Nederland B.V., bereikbaar per telefoon op 020-5840100 of per email via monique.kalkman@welzorg.nl